



Paris, le 29 septembre 2009

Préservation du milieu marin : DCNS à la pointe de la technologie

Communiqué de Presse

Attentif aux enjeux environnementaux, DCNS présente, à l'occasion du colloque ATMA¹ qui se tient le 29 septembre à Paris, ses dernières solutions architecturales et technologiques : éco conception, amélioration des systèmes de propulsion et traitement des déchets. Ces solutions sont présentées en partenariat avec le Pôle Mer Bretagne.

Les projets « écoresponsables » représentent un axe de développement important pour DCNS, qui s'attache à la préservation du milieu marin. Parallèlement, l'Organisation Maritime Internationale, institution des Nations Unies chargée d'élaborer des dispositions relatives à la sécurité en mer, a prévu un renforcement des réglementations sur la pollution maritime à l'horizon 2016.

Ces évolutions imposent des défis techniques majeurs, déjà anticipés par DCNS.

L'Eco-Conception

DCNS présente « Eco-ship », un concept permettant de réduire de 50% l'impact environnemental d'un navire sur l'ensemble de son cycle de vie. « *L'éco-conception s'appuie sur de nombreux projets R&D afin de conduire une recherche systématique de solutions portant sur l'optimisation des systèmes, les nouvelles sources d'énergie, la limitation des rejets dans l'environnement...* », précise Yves Pierson, ingénieur R&D à DCNS.

L'amélioration des systèmes de propulsion

DCNS s'attache à optimiser les systèmes propulsifs hybrides (double système diesel et turbine à gaz), qui permettent d'améliorer la performance des navires, d'en diminuer le coût d'acquisition, mais également d'en réduire la facture énergétique. Dominique Mignotte, expert senior, présentera une analyse comparée entre diesel et turbine à gaz « *L'optimisation d'utilisation de l'un et l'autre est obtenue avec la propulsion hybride mise en œuvre sur les frégates FREMM : la turbine à gaz est réservée aux hautes vitesses et la propulsion électrique pour les vitesses basses et de transit. Ensemble, ils offrent une grande souplesse d'emploi, un faible niveau de maintenance et un fort rendement global.* »

Le projet de navire conduit dans le respect de l'environnement : NACRE

Retenu lors du Grenelle de la mer, le projet NACRE, labellisé par le Pôle Mer Bretagne, a débuté en janvier 2009. Il a pour objectif de concevoir des systèmes permettant de réduire l'impact environnemental des navires en exploitation. « *NACRE va se dérouler sur 3 ans pour identifier et mesurer les émissions de produits polluants (rejets liquides et gazeux), comprendre leur impact, cibler les technologies porteuses, puis choisir des solutions innovantes pour leur traitement* », explique Marc Bœuf, détaché au Pôle Mer Bretagne. La dernière année sera consacrée à la réalisation et aux essais d'un prototype.

DCNS en bref

Le groupe DCNS est un acteur européen de tout premier plan sur le marché mondial des systèmes navals de défense. Il conçoit, réalise et maintient en service des bâtiments de surface, des sous-marins, ainsi que des équipements et systèmes spécifiques de haute technologie. Parallèlement, il tire parti de la richesse des savoir-faire de ses équipes et de ses moyens industriels pour se développer sur de nouveaux marchés : l'énergie (nucléaire civil et énergies marines renouvelables) et les services. Attentif aux enjeux de développement durable, le groupe DCNS est l'un des premiers de son secteur d'activités à avoir été certifié ISO 14001. Il compte environ 12 000 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires de 2,5 milliards d'euros.

¹ Association technique maritime et aéronautique

Contacts Presse

Virginie Lemièr

+33 (0) 01 40 59 53 57

virginie.lemiere@dcnsgroup.com

Bertrand Baudry

+33 (0)2 97 12 19 67

bertrand.baudry@dcnsgroup.com

www.dcnsgroup.com