

Saint-Nazaire, le 20 janvier 2010

Mise sur cale du BPC Dixmude

Aujourd'hui a eu lieu à Saint Nazaire la cérémonie de mise sur cale du BPC Dixmude, le troisième navire de la série. Elle marque le début de la construction de la plateforme propulsée de ce navire commandé dans le cadre du plan de relance du Gouvernement.

Cet événement, présidé par Jacques Hardelay, Directeur Général de STX France SA, s'est déroulé en présence de nombreux représentants de la Marine nationale, de la Direction générale de l'armement (DGA), et de DCNS.

Le chef d'état-major de la Marine nationale, l'Amiral Pierre François Forissier, a donné l'ordre pour lancer la manœuvre de la pose du premier bloc, le bloc 214, d'un poids de 439 tonnes. Ensuite, et selon une coutume ancienne dans la construction navale, des pièces de monnaie ont été déposées au fond du premier bloc du BPC Dixmude.

Financé par le plan de relance initié par le Gouvernement pour faire face à la crise économique mondiale, le troisième Bâtiment de Projection et de Commandement (BPC), notifié par la DGA en avril 2009, induit un montage industriel spécifique pour atteindre l'objectif fixé par l'Etat. Il tire donc parti des compétences respectives de STX France et de DCNS. STX France, mandataire du projet, réalise la plate-forme et l'installation des équipements à bord du navire (75% de la valeur du navire) et DCNS, co-traitant, réalisera son système de combat (un quart de la valeur du navire).

D'une longueur de 199 mètres, d'un déplacement de 21 000 tonnes et d'une vitesse de 19 nœuds, les BPC sont caractérisés par leur grande capacité d'emport. Ils sont dotés d'une propulsion électrique par pods. Leur haut niveau d'automatisation permet de réduire leur équipage à 160 personnes. Ils sont équipés d'un hôpital embarqué particulièrement utile pour des missions humanitaires de grande ampleur. Leur système de communication performant en fait des plates-formes de commandement interarmées idéales au sein d'une force navale.

Les deux premiers BPC, Mistral et Tonnerre, réalisés par DCNS et Chantiers de l'Atlantique ont été livrés à la Marine nationale en 2006 et 2007.

Contacts presse

Eric Breux

+ 33 (0)2 51 10 48 48

+ 33 (0)6 62 17 67 09

Eric.breux@stxeurope.com

Emmanuel Gaudéz

+ 33 (0)1 40 59 55 69

+ 33 (0)6 61 97 36 63

emmanuel.gaudez@dcnsgroup.com

Les partenaires en bref

STX Europe ASA (ex- Aker Yards ASA) est un groupe international de construction navale qui occupe une position solide en termes de développement de concepts, technologie, procédés et produits de très haute technologie pour des clients du monde entier. STX Europe ASA est composé de 15 chantiers en Finlande, France, Norvège, Roumanie et emploie environ 16000 personnes.

Le groupe DCNS est un acteur européen de tout premier plan sur le marché mondial des systèmes navals de défense. Il conçoit, réalise et maintient en service des bâtiments de surface, des sous-marins, ainsi que des équipements et systèmes spécifiques de haute technologie. Parallèlement, il tire parti de la richesse des savoir-faire de ses équipes et de ses moyens industriels pour se développer sur de nouveaux marchés : l'énergie (nucléaire civil et énergies marines renouvelables) et les services. Attentif aux enjeux de développement durable, le groupe DCNS est l'un des premiers de son secteur d'activités à avoir été certifié ISO 14001. Il compte environ 12 000 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires de 2,5 milliards d'euros.